

# Pro Guard<sup>TM</sup> System 2 Système

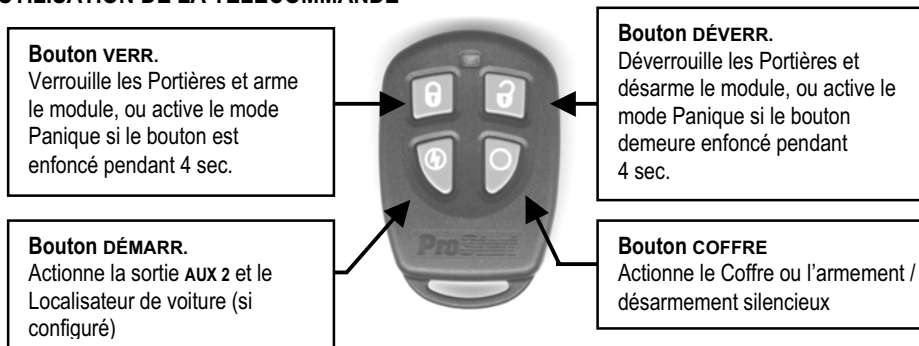
## SYSTÈME-2

### Guide de l'utilisateur

#### UNE PERCÉE MAJEURE EN TECHNOLOGIE DE CONFORT AUTOMOBILE

Le SYSTÈME-2 est un système antidémarrage et téléverrouillage de pointe. Muni de nombreuses fonctions avancées, ce produit comblera toutes les attentes des utilisateurs de systèmes de confort et de sécurité haut niveau, sans pour autant négliger les caractéristiques standard offertes sur les systèmes de base.

#### UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE



Bouton	Fonction
<b>VERR.</b>	<b>Verrouille</b> les portières <b>Arme</b> le Dispositif antidémarrage (hors du mode Valet Alarme) Plafonnier éteint
<b>DÉVERR.</b>	<b>Déverrouille</b> la portière du conducteur Désarme le Dispositif antidémarrage (délai de réarmement 60 sec.) Plafonnier allumé pour 60 sec. ou jusqu'à ce que l'Allumage soit mis sous tension (ou que le bouton <b>VERR.</b> soit actionné)
<b>VERR. ou DÉVERR.</b>	Interruption de la sirène, le module n'est pas désarmé.

avec sirène en marche	(Actionnez encore <b>DÉVERR.</b> pour désarmer le module.)
<b>DÉVERR.</b> 2 fois	<b>Déverrouille</b> toutes les portières
<b>DÉMARR.</b>	<b>AUX 2</b> ou 5 signaux sonores si le Localisateur de voiture est configuré.
<b>VERR.</b> pendant 4 sec.	<b>Verrouille</b> les portières Passe en mode Panique, Sirène déclenchée 60 sec.; Valet interrompu.
<b>DÉVERR.</b> pendant 4 sec.	<b>Déverrouille</b> les portières Passe en mode Panique, Sirène déclenchée 60 sec.; Valet interrompu.
<b>COFFRE</b> pendant 4 sec.	Sortie <b>AUX 1</b> 1 sec. (mode Coffre) ou commutation <b>ON / OFF</b> (mode Commutation)
<b>VERR. + DÉVERR.</b> pendant 4 sec.	Passage en mode Valet (1 signal sonore) Sortie du mode Valet (2 signaux sonores)
<b>VERR. + DÉMARR.</b>	Active la sortie <b>AUX 3</b>

## OPTIONS SÉLECTIONNABLES À L'INSTALLATION

Voici les caractéristiques programmables :

1. SORTIE KLAXON OU SIRÈNE
  - Le module peut être configuré pour régir soit le Klaxon, soit un Sirène externe à haute puissance.
  - Durée des signaux sonores programmable de 10 à 100 ms si la sortie est configurée pour le Klaxon.
2. VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À L'ALLUMAGE
  - Activée par défaut, cette fonctionnalité aura pour effet de verrouiller toutes les Portières du véhicules 5 sec. après que l'Allumage soit mis sous tension. Le module verrouillera toutes les Portières lorsque la Clé de contact est ramenée en position OFF.
3. ARMEMENT ACTIF OU PASSIF
  - (Passif avec délai de 1 min. par défaut.) Le système d'alarme du module peut être configuré en mode Actif (en lequel cas le module ne **s'armera pas de lui-même** automatiquement) ou en mode Passif (où le module **s'armera automatiquement**) avec délai d'armement de 1 min.
4. DURÉE DES IMPULSIONS DE VERROUILLAGE
  - (Impulsions **VERR.** de 3/4 sec. et **DÉVERR.** de 3/4 sec. par défaut.) Le module peut être également configuré pour fournir soit des impulsions **VERR./DÉVERR.** de 3.5 sec. ou des impulsions **VERR.** simples 3/4 sec. avec impulsions **DÉVERR.** doubles 1/4 sec.
5. DURÉE DES SIGNAUX SONORES DU KLAXON
  - Cette fonctionnalité permet de configurer la durée des signaux sonores générés par le module via le klaxon. La durée des signaux peut être réglée entre 10 et 100 ms.
6. DURÉE DU DÉLAI D'ATTENTE DU PLAFONNIER
  - Cette caractéristique permet de configurer le délai d'attente pendant lequel le SYSTÈME-2 attend que le plafonnier s'éteigne avant procéder à la vérification des portières et d'avertir l'utilisateur si une portière ouverte est détectée. Notez bien que la durée du délai d'attente du Plafonnier peut être configurée uniquement si l'Alarme est configurée.

## MODE PANIQUE

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode Panique : ceci aura pour effet de désactiver le Valet d'alarme, de verrouiller toutes les portières et de faire sonner la sirène (si installée) pendant 1 minute. Pour déclencher le mode Panique, **appuyez sur le bouton VERR. pendant environ 4 sec.** jusqu'à ce que la sirène soit actionnée et que les feux de stationnement commencent à clignoter.

## DÉSACTIVATION TEMPORAIRE DES SIGNAUX SONORES

Si vous voulez **éviter les signaux sonores de la sirène** lorsque vous vous arrêtez dans un quartier résidentiel et devez armer ou désarmer le module, **appuyez sur le bouton COFFRE**, jusqu'à ce que vous voyiez les feux de stationnement clignoter. Ensuite, **en 3 secondes ou moins, appuyez sur le bouton VERR. ou DÉVERR.** pour armer ou désarmer le véhicule sans provoquer de signaux de la sirène. Notez bien que votre installateur peut aussi désactiver les signaux sonores de façon permanente.

## FONCTIONS DE L'ALARME

(N.B. : la sirène et le détecteur de choc sont optionnels.)

Votre installateur peut configurer l'alarme en **mode d'armement Passif**, dans lequel cas le module s'armera automatiquement lorsque vous abandonnez le véhicule, ou en **mode d'armement Actif**, avec lequel vous devez désarmer et armer la voiture vous même, au besoin.

Chacun des deux modes vous permet d'armer ou désarmer l'alarme par le biais de la télécommande et, si votre module a été installé avec le téléverrouillage, vous pouvez aussi verrouiller et déverrouiller les portières en même temps.

### • Mode d'armement passif

En **mode d'armement Passif**, le système s'armera automatiquement après un délai d'attente de 1 minute (le voyant DÉL clignotera rapidement). Le délai débute après que la dernière portière du véhicule est refermée. Ainsi, **il n'est pas nécessaire que vous armiez le module. Le voyant DÉL clignotera lentement** lorsque le système aura été armé avec succès. Néanmoins, **vous devez verrouiller vos portières vous-même lorsque vous abandonnez le véhicule.**

**Procédez comme suit lorsque vous quittez le véhicule :**

- Tournez la clé de contact en position OFF. Le voyant DÉL demeure éteint.
- Déverrouillez si nécessaire et ouvrez les portières.
- Une fois les passagers sortis du véhicules et toutes les portières refermées, le voyant DÉL commencera à clignoter rapidement pour indiquer que le délai d'armement passif est en cours.

De plus, tant qu'une portière reste ouverte, ou si une portière est ouverte avant la fin du délai et demeure ouverte, **le module ne s'armera pas.**

Si vous souhaitez demeurer dans le véhicule un certain temps, il est recommandé de laisser la clé de contact dans l'allumage en position d'allumage (RUN) pour éviter que le système ne s'arme avant que vous ne puissiez quitter le véhicule. Tant que la clé de contact demeure en position d'allumage (RUN), **le module ne s'armera pas et le voyant DÉL demeurera éteint.**

### • Mode d'armement actif

Pour armer le module et verrouiller les portières (si le téléverrouillage est installé), appuyez sur le bouton **VERR.** de la télécommande jusqu'à ce que le module donne un signal sonore de confirmation (klaxon ou sirène). Remarquez bien les feux de stationnement : ceux-ci confirmeront l'armement en clignotant une fois. Le voyant DÉL se mettra à clignoter lentement pour indiquer que le module est armé. (Pour contourner la confirmation sonore, voir la section Désactivation temporaire des signaux sonores.)

## Désarmement et déverrouillage des portières en mode passif

Si votre module est configuré en mode Passif, pour désarmer le système et déverrouiller les portières, appuyez sur le bouton DÉVERR. et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la sirène donne deux signaux sonores de confirmation. Remarquez les feux de stationnement : ceux-ci clignoteront deux fois pour confirmer le désarmement. Une fois que le module est désarmé, vous avez 35 sec. pour ouvrir une portière, faute de quoi le module sera automatiquement réarmé. (Le voyant DÉL se remettra alors à clignoter lentement.) Après l'expiration de ce délai d'accès, vous devez désarmer le véhicule à nouveau (bouton DÉVERR.) pour accéder au véhicule.

Lorsque vous entrez dans le véhicule, vous disposez d'un délai de 1 minute pour **faire tourner la clé de contact en position d'allumage (RUN)** ou pour faire démarrer le moteur; après ce délai, le module sera automatiquement réarmé si la clé n'a pas été tournée en position d'allumage (le voyant DÉL se remettra alors à clignoter lentement) et si votre module a été installé avec le Dispositif antidémarrage vous ne pourrez pas faire démarrer la voiture. Dans ce cas, vous devrez désarmer à nouveau le module (bouton DÉVERR.) avant de pouvoir démarrer.

## DISPOSITIF ANTIDÉMARRAGE

Le Dispositif antidémarrage immobilise votre véhicule lorsque le module est armé. Le module contrôle alors un relais qui coupe le circuit du démarreur de votre véhicule et empêche les démarrages par court-circuitage.

Le Dispositif antidémarrage peut être configuré en mode d'armement Passif ou en mode d'armement Actif. En mode Passif, le module s'armera de lui-même automatiquement après un délai d'armement de 1 minute. En mode Actif, le module ne s'arme jamais de lui-même : c'est toujours l'utilisateur qui l'arme par le biais de la télécommande.

### N.B. :

- Lorsque le module est armé, le véhicule ne **pourra pas être démarré** avec la clé, à moins que le système ait été désarmé au préalable.
- Le voyant DÉL indique l'état du véhicule (armé ou désarmé).

## Pour Armer le Dispositif antidémarrage

- Verrouillez les portières par la télécommande, ou attendez l'expiration du délai d'armement en mode d'armement Passif. (Le système s'arme automatiquement lorsque les portières sont verrouillées à distance.)

## Pour Désarmer le Dispositif antidémarrage

- Déverrouillez les portières par la télécommande.
- Le module peut également être mis en **mode Valet d'alarme** pour mettre fin à un état d'alarme ou pour désactiver les fonctions de l'alarme et du Dispositif antidémarrage. Lorsque le module est en mode Valet d'alarme, le mode Panique et les fonctions de verrouillage et déverrouillage sont toujours disponibles.

**N.B. :** Vous devez faire passer le module en mode Valet d'alarme si vous voulez **mettre fin à un état d'alarme** survenant lorsque votre véhicule est remis sous tension.

## CLIGNOTEMENT DU VOYANT DÉL

- Le SYSTÈME-2 est livré avec un voyant DÉL à indication complète monté sur le tableau de bord.
- Le voyant DÉL indique l'état du module, par exemple si le Dispositif antidémarrage est armé ou désarmé.

- Le voyant DÉL indique également si le véhicule est en mode Valet d'alarme ou non. (Voir la section Utilisation du Valet d'alarme.)

État du voyant DÉL	État du système	Mode
Éteint	Dispositif antidémarrage désarmé	Utilisation normale
Allumé en continu	Dispositif antidémarrage désarmé	Mode Valet d'alarme
Clignotement	Dispositif antidémarrage armé	Utilisation normale

## UTILISATION DU VALET D'ALARME

Le module peut être mis en mode Valet d'alarme pour mettre fin à un état d'alarme ou pour désactiver les fonctions de l'alarme et du Dispositif antidémarrage. Lorsque le véhicule est en mode Valet d'alarme, le mode Panique et les fonctions de verrouillage et déverrouillage sont toujours disponibles.

Vous pouvez utiliser la télécommande pour faire passer le module en mode Valet d'alarme et en sortir : il n'est pas nécessaire d'accéder au véhicule pour ce faire.

### Pour Passer en mode Valet d'alarme

1. Tournez la clé de contact en position d'allumage (**RUN**)
2. En 5 sec. ou moins, appuyez et maintenez enfoncé le bouton du Valet pendant **4 sec.**
3. La sirène donnera un **signal sonore** pour indiquer le passage en mode Valet d'alarme.

**N.B. :** le voyant DÉL s'allume et demeure allumé pour indiquer que le mode Valet d'alarme est activé.

### Pour Sortir du mode Valet d'alarme

1. Tournez la clé de contact en position d'allumage (**RUN**)
2. En 5 sec. ou moins, appuyez et maintenez enfoncé le bouton du Valet pendant **4 sec.**
3. La sirène donnera **deux signaux sonores** pour indiquer la sortie du mode Valet d'alarme.

**N.B. :** le voyant DÉL s'éteint pour indiquer que le mode Valet d'alarme est désactivé.

## UTILISATION DU VALET À DISTANCE

Le SYSTÈME-2 peut être mis en mode Valet et en sortir par le biais de la Télécommande. Il n'est pas nécessaire d'entrer dans le véhicule ou de tourner la Clé de contact pour actionner le Valet d'alarme.

Pour passer en mode Valet d'alarme et en sortir par le biais de la Télécommande :

- Appuyez sur les boutons **VERR.** et **DÉVERR.** simultanément en les gardant enfoncés pendant 4 sec. sur la Télécommande; le module passera en mode Valet – ou en sortira :
  - Lorsque le système **pass**e en mode Valet d'alarme, les Feux de stationnement clignotent **une fois**, le Klaxon (ou la Sirène) donne un **signal sonore** et le voyant DÉL **s'allume et demeure allumé**.
  - Lorsque le système **sort** du mode Valet d'alarme, les Feux de stationnement clignotent **deux fois**, le Klaxon (ou la Sirène) donne **deux signaux sonores** et le voyant DÉL **s'éteint**.

## RÉGIME MULTI-VÉHICULE

Le SYSTÈME-2 permet l'utilisation du module en régime Multi-véhicule. L'utilisateur peut contrôler deux véhicules avec une seule télécommande. (Les véhicules doivent être tous deux munis de modules SYSTÈME-2.)

La télécommande du premier véhicule peut contrôler le Dispositif antidémarrage, le téléverrouillage, l'accès prioritaire à la portière du conducteur ainsi que les sorties AUX 2 et AUX 3 du second véhicule. La télécommande du second véhicule peut elle aussi contrôler le premier véhicule.

### Contrôle du second véhicule :

- COFFRE + VERR. .... VERR.
- COFFRE + DÉVERR. .... DÉVERR.
- COFFRE + DÉMARR. .... AUX 2
- COFFRE + VERR. + DÉVERR. pendant 3 sec. .... entrée en mode Valet / sortie du mode Valet
- COFFRE + VERR. + DÉMARR. .... AUX 3

## DIAGNOSTIC – CLIGNOTEMENT DES FEUX DE STATIONNEMENT

CLIGNOTEMENTS ET SIGNAUX SONORES	RYTHME	DESCRIPTION
1	Rapide	Le module est passé en mode
1	Rapide	Portières fermées à distance, armement du module (antidémarrage armé)
2	Rapide	Le module est sorti du mode Valet
2	Rapide	Portières déverrouillées à distance, désarmement du module (antidémarrage armé, plafonnier allumé).
5	Rapide	Nouveau code de Télécommande mémorisé
5	Rapide	Localisateur de voiture
8	Rapide	Réinitialisation du module : le module est ramené à ses valeurs par défaut.