

# Pro Guard™

System  
**3**  
Système

SYSTÈME D'ALARME AUTOMOBILE AVEC DISPOSITIF ANTIDÉMARRAGE

## SYSTÈME-3

### Guide d'installation

#### Table des matières

TABLE DES MATIÈRES.....	1	VALET D'ALARME À DISTANCE.....	8
INTRODUCTION.....	2	PROGRAMMATION DU SYSTÈME-3.....	8
Avant de démarrer.....	2	Tables des options de programmation.....	9
Inclus dans la trousse.....	2	Caractéristiques programmables à l'installation.....	10
À Retenir lors de l'installation.....	3	Ajustement de la durée des signaux sonores.....	11
Caractéristiques du Module SYSTÈME-3.....	3	Durée du délai du Plafonnier.....	11
DESCRIPTION DU CÂBLAGE.....	4	Sortie d'immobilisation de la Zone 2.....	11
SCHÉMA DE CÂBLAGE.....	6	RÉGIME MULTI-VÉHICULE.....	11
PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE.....	7	POUR RÉINITIALISER LE MODULE.....	12
UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE.....	7	DIAGNOSTIC – FEUX DE STATIONNEMENT.....	12
VALET D'ALARME.....	8	POUR TERMINER.....	12

#### AVIS

Le fabricant n'acceptera aucune responsabilité quant à des dommages de nature électrique ou mécanique causés par une installation inadéquate du produit, qu'il s'agisse de dommages au véhicule lui-même ou au Module de démarrage à distance. Ce produit doit être installé par un technicien certifié utilisant tous les dispositifs de sécurité fournis. Seuls les techniciens inscrits seront éligibles à l'usage de la ligne téléphonique d'assistance technique Autostart.

Lisez soigneusement le Guide d'installation avant de commencer à travailler.

## INTRODUCTION

Le SYSTÈME-3 est un système d'alarme de pointe avec dispositif antidémarrage. Il s'agit d'une véritable percée technologique dans le domaine des systèmes de sécurité automobile. Ce Module a été conçu pour s'intégrer aux pièces d'équipement d'origine : en intégrant des sorties minutées et à bascule ON/OFF, le système peut contrôler presque n'importe quel système électrique sur votre automobile.

### Avant de démarrer...

Veillez lire attentivement le Guide d'installation avant de commencer, la section Description du câblage et les Options de programmation.

Il est très important de vous familiariser avec la programmation et le maniement du système SYSTÈME-3, même si vous avez déjà installé un produit similaire par le passé. Le système possède de nombreuses caractéristiques novatrices dont vous risquez de ne pas tirer profit.

### Inclus dans la trousse

Avant de continuer, assurez-vous que tous les composants matériels requis pour l'installation du système sont incluses dans la boîte.

#### ❖ Voici la liste des composants inclus dans la boîte :

- 1 – Module de commande SYSTÈME-3.
- 2 – Télécommandes à quatre boutons.
- 1 – Voyant DÉL enfichable.
- 1 – Bouton Valet enfichable.
- 1 – Détecteur de choc enfichable.
- 1 – Sirène.
- 1 – Guide de l'utilisateur.
- 1 – Guide d'installation.

#### ❖ La trousse inclut aussi les éléments de câblage suivants :

- 1 – faisceau principal Allumage à sept broches.
- 1 – faisceau secondaire à cinq broches.
- 1 – faisceau Accessoires à quatre broches.
- 1 – paire de fils libres.

## À Retenir lors de l'installation

- ◆ Ne laissez jamais les clés dans la voiture! Laissez-les plutôt sur une table de travail et gardez une Fenêtre baissée.
- ◆ Si possible, retirez le fusible de la lampe d'accueil pour prévenir l'épuisement de la Batterie.
- ◆ Maintenez l'Antenne loin des Antennes d'un type autre (GPS/Onstar)
- ◆ N'installez jamais le Module à un endroit où il pourrait nuire au fonctionnement normal du véhicule ou au travail d'un technicien d'entretien
- ◆ Lorsque vous sondez / testez les fils d'un harnais, vous devriez vérifier l'endroit où le harnais se raccorde dans les prises du connecteur.
- ◆ Les fils des sacs autogonflables ne sont pas toujours identifiés (par une gaine fendue ou un ruban jaune) sur le harnais lui-même. Par contre, ils sont toujours identifiés au connecteur où ils se raccordent.
- ◆ Soudez toujours toutes les connexions et isolez-les avec du ruban.
- ◆ Avant de travailler, inspectez le véhicule pour localiser d'éventuels dommages à la carrosserie ou au niveau du système électrique.
- ◆ Utilisez toujours un passe-fil pour faire passer des fils dans le compartiment du Moteur. Ne faites jamais passer un fil sur une surface de métal nu ou coupant.
- ◆ Ne débranchez pas la Batterie d'un véhicule muni de sacs autogonflables ou d'une radio à dispositif antivol.
- ◆ N'utilisez jamais la Colonne de direction pour mettre le Module à la masse.
- ◆ Assurez-vous que le Moteur démarre correctement et qu'il fonctionne adéquatement lorsqu'il tourne est au repos.
- ◆ Assurez-vous que tous les dispositifs de sécurité sont installés : le bouton du Valet, l'Interrupteur du Capot et l'étiquette d'avertissement.
- ◆ Assurez-vous que tous les interrupteurs et toutes les commandes fonctionnent correctement.

## Caractéristiques du Module SYSTÈME-3

**Télécommande multi-canal à 4 boutons**

**Sirène 120 dB à 6 tonalités**

**Armement passif ou actif de la sortie pour Dispositif antidémarrage :** *En mode passif, ce dispositif antivol s'armera automatiquement sans nécessiter l'intervention de l'utilisateur.*

**Mode Panique :** *Cette caractéristique de sécurité permet à l'utilisateur de rapidement déclencher à distance un signal d'alarme en situation d'urgence.*

**Détecteur de choc à 2 temps programmable et enfichable avec option d'Avertissements :** *Le Détecteur de choc réagira différemment aux chocs faibles et aux chocs importants.*

**Relais intégré pour Dispositif antidémarrage**

**Durée programmable des signaux sonores (de 10 à 100 ms)**

**Localisateur de voiture :** *L'utilisateur peut activer à distance un signal du Klaxon pour trouver plus facilement le véhicule.*

**Accès prioritaire à la Portière du conducteur:** *Permet d'ouvrir à distance uniquement Portière du conducteur.*

**Durée programmable des impulsions de verrouillage des Portières :** *Les impulsions de verrouillage peuvent être configurées entre 1/10 et 4 sec. (impulsions de déverrouillage doubles 1/4 sec. possibles)*

**Entrée pour inverseur enfichable des impulsions de verrouillage (INV-200) \***

**Mise en mémoire des événements / échecs au démarrage :** *Le Module peut fournir les codes d'erreurs des quatre derniers échecs au démarrage.*

**Régime Multi-véhicule :** *Une seule télécommande peut faire fonctionner deux véhicules différents si ceux-ci sont tous deux munis de Modules identiques.*

**Bouton Valet électronique enfichable à haute sûreté Voyant d'état complet D.E.L. enfichable, monté sur le tableau de bord**

**Utilisation à distance du Valet :** *Cette caractéristique permet de faire passer le véhicule en mode Valet par le biais de la Télécommande.*

**Sortie d'immobilisation Zone 2 :** *Peut être utilisée pour immobiliser le véhicule lorsque le Module est armé (Allumage ou Pompe d'alimentation)*

**Sortie négative et positive des Feux de stationnement**

**Sortie négative de l'ouverture du Coffre**

**Sortie négative du verrouillage des Portières**

**Homologué par Industrie Canada**

**Homologué par le FCC**

**Garantie limitée sur la durée de vie du produit**

\* Optionnel

## DESCRIPTION DU CÂBLAGE

### Faisceau d'Allumage à 7 broches

FIL	COULEUR	FONCTION	DESCRIPTION
1	NOIR	(-) ENTRÉE DE MASSE DU CHÂSSIS	Ce fil soit être branché à une surface métallique nue (le Châssis ou une vraie prise de masse sur la Carrosserie). Il est préférable d'utiliser un boulon de masse du fabricant plutôt qu'une vis auto-taraudeuse.
2	BLEU	(+) SORTIE 12 V FEUX DE STATIONNEMENT	Ce fil donne une sortie +12 V et doit être branchée sur le véhicule au fil des Feux de stationnement donnant +12 V lorsque l'interrupteur des Feux est en position ON.
3	ROUGE	(+) ENTRÉE D'ALIMENTATION 12 V	Brancher au fil d'alimentation +12 V du véhicule, au connecteur d'Allumage. Le fil de soirce doit donner +12 V sans que la Clé de contact soit dans le Commutateur d'allumage.
4	JAUNE	(+) ENTRÉE ALLUMAGE	Brancher au fil principal d'Allumage du véhicule. Le fil de source doit être sous tension lorsque la Clé de contact est en position d'Allumage (RUN) et en position de Démarrage (CRANK).
5	GRIS	(-) SORTIE D'IMMOBILISATION 2 <sup>e</sup> ZONE	Ce fil fournit une sortie négative lorsque le Module est armé. Il peut être utilisé pour désactiver une seconde zone sur le véhicule, par exemple : la Pompe d'alimentation ou l'Allumage (relais requis).
6	BRUN	(-) SORTIE VERROUILLAGE	Sortie Verrouillage négative 500 mA de 3/4 sec. ou 3.5 sec.
7	VERT	(-) SORTIE DÉVERROUILLAGE	Sortie Verrouillage négative 500 mA de 3/4 sec., 3.5 sec. ou à impulsion double de 1/4 sec.

### Faisceau secondaire à 5 broches

FIL	COULEUR	FONCTION	DESCRIPTION
1	BLANC / NOIR	(-) ENTRÉE INTERRUPTEUR PORTIÈRES	Brancher au fil mis à la masse lorsqu'une Portière est ouverte. <b>N.B.</b> : Ce fil doit pouvoir surveiller toutes les Portières – la Portière du conducteur ne suffit pas !
2	ORANGE / NOIR	(+) ENTRÉE INTERRUPTEUR PORTIÈRES	Brancher au circuit de la voiture donnant +12 V lorsqu'une Portière est ouverte (en général le circuit du Plafonnier).
3	ROUGE / BLANC	(-) SURVEILLANCE DU PLAFONNIER	Ce fil donne une sortie à la masse pendant 60 sec. suivant le désarmement du Module. <b>N.B.</b> : Un relais externe doit être installé.
4	GRIS / BLEU	ENTRÉE KLAXON / SIRÈNE	Brancher à la masse ou à +12 V pour régir la polarité du fil no. 5.
5	GRIS	SORTIE KLAXON / SIRÈNE	Ce fil donne une sortie soit positive, soit négative; voir le fil no. 4 pour en déterminer la polarité.

## Faisceau Accessoires à 4 broches

FIL	COULEUR	FONCTION	DESCRIPTION
1	BLEU	(-) SORTIE AUX 1	Sortie en pulsé lorsque le bouton <b>COFFRE</b> de la Télécommande est maintenu enfoncé pendant 3 sec.
2	ORANGE	(-) SORTIE AUX 2 (DÉMARRAGE)	Cette sortie peut être utilisée pour actionner un module de démarrage à distance. La sortie est mise à la masse tant que le bouton <b>DÉMARR.</b> est maintenu enfoncé.
3	VIOLET	(-) ACCÈS PRIORITAIRE À LA PORTIÈRE DU CONDUCTEUR	Ce fil donne une sortie négative d'une seconde lorsque le bouton <b>DÉVERR.</b> de la Télécommande est actionné une seconde fois. Peut être utilisé pour l'Accès prioritaire à la Portière du conducteur ou pour déclencher le Coffre.
4	VERT	(-) SORTIE AUX 3	Cette sortie peut être utilisée pour actionner un module de démarrage à distance. La sortie donne une impulsion de 1 sec. lorsque les boutons <b>DÉMARR.</b> et <b>VERR.</b> sont actionnés simultanément sur la Télécommande.

## Paire de fils libres

FIL	COULEUR	FONCTION	DESCRIPTION
1	NOIR	ANTENNE	Sans objet
2	JAUNE	(-) SORTIE DES FEUX DE STATIONNEMENT	Ce fil donne une sortie négative (courant nominal de 500 mA) et doit être branché sur le véhicule, au fil des Feux de stationnement donnant une tension <b>négative</b> lorsque l'interrupteur des Feux est en position <b>ON</b> .



## PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

La Télécommande du SYSTÈME-3 n'est pas livrée pré-programmée : son code doit être entrée en mémoire sur le Module après le raccordement de celui-ci. Le Module peut retenir en mémoire jusqu'à 4 codes de Télécommande différents. Si une cinquième Télécommande est enregistrée, le code de la première Télécommande sera effacé de la mémoire. En réinitialisant le Module, vous effacerez tous les codes de Télécommande enregistrés en mémoire.

### Procédez comme suit pour entrer un nouveau code de Télécommande :

1. Tournez la Clé de contact successivement en position **ON**, **OFF**, **ON**.
2. Appuyez sur le bouton du Valet et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le Klaxon ou la Sirène donne **un signal sonore**; relâchez le bouton.
3. Sans attendre, actionnez et relâchez le bouton du Valet **2 fois** (les Feux de stationnement **s'allumeront** puis **s'éteindront**).
4. En 2 secondes ou moins, actionnez le bouton **VERR.** (les Feux de stationnement clignoteront et la Sirène donnera 5 signaux sonores).

Pour programmer une Télécommande secondaire en mode Multi-véhicule, actionnez le bouton **COFFRE** à l'étape 4 au lieu du bouton **VERR.**

**N.B. : Le Module peut retenir en mémoire 4 codes de Télécommande au plus.**

## UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE



1. **Bouton VERR.** : verrouille les Portières et arme le Module (Dispositif antidémarrage et Alarme), ou active le mode Panique si le bouton est maintenu enfoncé pendant 4 sec.
2. **Bouton DÉVERR.** : déverrouille les Portières et désarme le Module (Dispositif antidémarrage et Alarme), ou active le mode Panique si le bouton est maintenu enfoncé pendant 4 sec.
3. **Bouton COFFRE.** :
  - a. Pour ouvrir le Coffre : actionnez ce bouton **deux** fois en 3 sec. ou moins, ou maintenez-le enfoncé pendant 3 sec.
  - b. Armement / désarmement silencieux : actionnez le bouton **COFFRE une fois**, puis actionnez le bouton **VERR.** ou **DÉVERR.** en 3 sec. ou moins pour verrouiller ou déverrouiller une Portière sans signal sonore.
4. **Bouton DÉMARR.** :
  - a. Localisateur de voiture : ceci amènera les Feux de stationnement à clignoter et le Klaxon ou la Sirène à donner 5 signaux sonores.
  - b. Ce bouton actionne aussi la sortie **AUX 2** tant que le bouton est maintenu enfoncé.

### Notez bien :

- En maintenant les boutons **VERR.** et **DÉVERR.** enfoncés simultanément pendant 4 sec., vous ferez entrer et sortir le Module du mode Valet d'alarme.
- En actionnant les boutons **VERR.** et **DÉMARR.** simultanément vous actionnerez la sortie **AUX 3**.

## UTILISATION DU VALET D'ALARME

Le Module peut être mis en mode Valet d'alarme pour mettre fin à un état d'alarme ou pour mettre les fonctions de l'alarme et du Dispositif antidémarrage hors d'usage. Lorsqu'une voiture demeure en mode Valet d'alarme, les fonctions de verrouillage, de déverrouillage et du mode Panique continuent de fonctionner.

**N.B.** : Le Module peut être mis en mode Valet d'alarme à distance : il n'est pas nécessaire d'avoir accès au véhicule pour activer le Valet d'alarme.

### Pour Enclencher le Valet d'alarme

1. Tournez la Clé de contact en position d'allumage (**RUN**).
2. En 5 sec. ou moins, actionnez le bouton du Valet et maintenez-le enfoncé pendant **4 secondes**.
3. La Sirène donnera **un signal sonore** pour indiquer que le Module est passé en mode Valet d'alarme.

**N.B.** : Le voyant **DÉL s'allumera** et demeurera allumé pour indiquer que le Valet d'alarme est actif.

### Pour Désactiver le Valet d'alarme

1. Tournez la Clé de contact en position d'allumage (**RUN**).
2. En 5 sec. ou moins, actionnez le bouton du Valet et maintenez-le enfoncé pendant **4 secondes**.
3. La Sirène donnera **deux signaux sonores** pour indiquer que le Module a quitté le mode Valet d'alarme.

**N.B.** : Le voyant **DÉL s'éteindra** pour indiquer que le Valet d'alarme n'est plus actif.

## UTILISATION DU VALET D'ALARME À DISTANCE

Le SYSTÈME-3 peut être mis en mode Valet et en sortir par le biais de la Télécommande. L'utilisateur ne doit pas nécessairement entrer dans le véhicule ou tourner la Clé de contact pour actionner le Valet d'alarme.

Pour passer en mode Valet d'alarme et en sortir par le biais de la Télécommande :

- Appuyez sur les boutons **VERR.** et **DÉVERR.** simultanément en les gardant enfoncés pendant 4 sec. sur la Télécommande; le Module basculera en mode Valet (ou en sortira) :
  - Lorsque le système **pass**e en mode Valet d'alarme, les Feux de stationnement clignotent **une fois**, le Klaxon (ou la Sirène) donne **un signal sonore** et le voyant **DÉL s'allume et demeure allumé**.
  - Lorsque le système **sort** du mode Valet d'alarme, les Feux de stationnement clignotent **deux fois**, le Klaxon (ou la Sirène) donne **deux signaux sonores** et le voyant **DÉL s'éteint**.

## PROGRAMMATION DU SYSTÈME-3

Le SYSTÈME-3 a été conçu pour être un produit flexible et aisément intégrable avec les produits d'origine des manufacturiers. Le Module offre une flexibilité des sorties que tout bon technicien saura apprécier : il peut être configuré pour pratiquement n'importe quelle application.

En intégrant des sorties à minuterie, à verrouillage et à commutation on/off, ce Module peut contrôler à lui seul pratiquement n'importe quel système électrique de la voiture.

Le système SYSTÈME-3 est muni de quatre menus de programmation permettant à l'installateur de personnaliser les sorties du système en fonction des besoins de chaque véhicule. (Voir la section « Caractéristiques programmables à l'installation » ci-dessous pour une liste d'options configurables.)

### Procédez comme suit pour passer en mode de programmation :

1. Tournez la Clé de contact en position d'allumage (**RUN**), puis en position **OFF**, puis à nouveau en position d'allumage (**RUN**).
2. En 3 sec. ou moins, appuyez sur le bouton du Valet et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le Klaxon ou la Sirène donne **un signal sonore**; continuez de maintenir le bouton du Valet enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez **5 signaux sonores**.

- Sélectionnez le Mode auquel vous souhaitez accéder en appuyant sur **VERR.** pour le Mode 1, sur **DÉVERR.** pour le Mode 2, sur **VERR.** et **DÉVERR.** simultanément pour le Mode 3 ou sur **COFFRE** pour le Mode 4.
- Une fois que vous avez accédé à un Mode, le Module passera à la première Fonction de celui-ci. Pour activer ou désactiver cette fonction, appuyez sur le bouton approprié de la Télécommande, tel qu'indiqué dans la colonne « Bouton actionné » du tableau ci-dessous. Une fois votre choix fait, l'option sera activée ou désactivée et la Sirène donnera 1 ou 2 signaux sonores.
- Une fois la sélection faite, le Module passera automatiquement à la Fonction suivante.
- Pour enregistrer les modifications et sortir du mode de programmation, appuyez simultanément sur les boutons **VERR.** et **DÉMARR.** et tournez la Clé de contact en position **OFF**.

## Tables des options de programmation

L'astérisque (\*) indique la valeur par défaut d'une Fonction.

Mode	Fonction	« Bouton actionné »	1 signal sonore	2 signaux sonores
1 Actionnez le bouton <b>VERR.</b>	Signal sonore	VERR.	Désactivé	Activé*
	Localisateur	DÉVERR.	Désactivé	Activé*
	Verrouillage à l'allumage	COFFRE	---	
DÉMARR.			Activé (VERR. seulement)	Activé* (VERR. & DÉVERR.)
2 Actionnez le bouton <b>DÉVERR.</b>	Téléverrouillage ou Alarme	VERR.	Téléverrouillage	Alarme*
	Armement	DÉVERR.	—	Antidémarrage ACTIF Alarme ACTIVE
		COFFRE		Antidémarrage PASSIF* Alarme PASSIVE
Verrouillage	DÉMARR.		ACTIF*	PASSIF (si l'Antidémarrage est Passif)
3 Actionnez les boutons <b>VERR.</b> & <b>DÉVERR.</b>	impulsion <b>VERR.</b>	VERR.	3/4 sec. *	3,5 sec. (DÉVERR. = 3,5 sec.)
	impulsion <b>DÉVERR.</b>	DÉVERR.	3/4 sec. *	1/4 sec. ON 1/4 sec. OFF 1/4 sec. ON
	AUX 1	COFFRE	TRUNK signal* (1-sec. pulse)	Verrouillage ON/OFF
	Type de Sirène	DÉMARR.	Mode Klaxon*	Mode Sirène
4 Actionnez le bouton <b>COFFRE</b>	Durée du délai du Plafonnier	COFFRE	15 secondes* Ne fonctionne que si l'Alarme est disponible – voir Mode 2	40 secondes Ne fonctionne que si l'Alarme est disponible – voir Mode 2

## Caractéristiques programmables à l'installation

Les options données dans la table de programmation (ci-dessus) permettent de configurer le SYSTÈME-3 selon les besoins de l'utilisateur. **Voici les caractéristiques programmables :**

1. SORTIE KLAXON OU SIRÈNE
  - Le Module peut être configuré pour régir soit le Klaxon, soit un Sirène externe à haute puissance.
  - Durée des signaux sonores programmable de 10 à 100 ms si la sortie est configurée pour le Klaxon.
2. VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À L'ALLUMAGE
  - Activée par défaut, cette fonctionnalité aura pour effet de verrouiller toutes les Portières du véhicules 5 sec. après que l'Allumage soit mis sous tension. Le Module verrouillera toutes les Portières lorsque la Clé de contact est ramenée en position OFF.
3. ARMEMENT ACTIF OU PASSIF
  - (Passif avec délai de 1 min. par défaut.) Le système d'alarme du Module peut être configuré en mode Actif (en lequel cas le Module ne **s'armera pas de lui-même** automatiquement) ou en mode Passif (où le Module **s'armera automatiquement**) avec délai d'armement de 1 min.
4. DURÉE DES IMPULSIONS DE VERROUILLAGE
  - (Impulsions VERR. de 3/4 sec. et DÉVERR. de 3/4 sec. par défaut.) Le Module peut être également configuré pour fournir soit des impulsions VERR./DÉVERR. de 3.5 sec. (pour actionner les systèmes de verrouillage sous vide, par exemple sur les Mercedes) ou des impulsions VERR. simples 3/4 sec. avec impulsions DÉVERR. doubles 1/4 sec. (pour les systèmes à impulsion double de désarmement/déverrouillage, par exemple sur la Maxima, le Pathfinder et les Volkswagen...)
5. DURÉE DES SIGNAUX SONORES DU KLAXON
  - Cette fonctionnalité permet de configurer la durée des signaux sonores générés par le Module via le Klaxon. La durée des signaux peut être réglée entre 10 et 100 ms.
6. DURÉE DU DÉLAI D'ATTENTE DU PLAFONNIER
  - Cette caractéristique permet de configurer le délai d'attente pendant lequel le SYSTÈME-3 attend que le Plafonnier s'éteigne avant procéder à la vérification des Portières et d'avertir l'utilisateur si une Portière ouverte est détectée. Notez bien que la durée du délai d'attente du Plafonnier peut être configurée uniquement si l'Alarme est configurée en Mode 2, première fonction.

## Ajustement de la durée des signaux sonores

Par défaut, la durée des signaux sonores du Klaxon est de 25 ms. Si l'utilisateur le désire, ce paramètre peut être configuré en procédant comme suit :

1. Tournez la Clé de contact en position d'allumage (**RUN**), puis en position **OFF**, puis à nouveau en position d'allumage (**RUN**).
2. En 3 sec. ou moins, enfoncez le bouton du Valet jusqu'à ce que le Klaxon ou la Sirène donne un **signal sonore**; maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez **5 signaux**.
3. Appuyez sur le bouton **COFFRE** pour accéder au mode d'Ajustement de durée du signal sonore.
4. Procédez comme suit pour changer la durée du signal sonore :
  - a. À chaque fois que vous appuierez sur le bouton **VERR.**, le module **augmentera** la durée de 5 ms. Lorsque la durée aura atteint sa valeur maximale (100 ms.), le Klaxon donnera 3 signaux sonores.
  - b. À chaque fois que vous appuierez sur le bouton **DÉVERR.**, le module **diminuera** la durée de 5 ms. Lorsque la durée aura atteint sa valeur minimale (10 ms.), le Klaxon donnera 3 signaux sonores.
5. Pour conserver les changements et sortir du mode de configuration de la durée du signal sonore, appuyez simultanément sur **VERR.** et **DÉMARR.** puis tournez la Clé de contact en position **OFF**.

**N.B.** : règle générale, lorsque vous modifiez la durée du signal sonore, vous n'entendrez que des signaux sonores uniques. Néanmoins, vous entendrez une série de 3 signaux si vous atteignez la valeur minimale ou maximale de durée (10 ms. ou 100 ms.).

## Durée du délai du Plafonnier

Lorsque l'utilisateur ferme les Portières et arme le Module, celui-ci vérifie l'état du Plafonnier pour détecter une éventuelle Portière ouverte. Si le Plafonnier est allumé, le Module donnera trois signaux sonores pour avertir l'utilisateur qu'une Portière est ouverte.

Le Module peut être adapté aux véhicules dont le Plafonnier demeure allumé un certain temps après la fermeture des Portières. Le Module attendra que le Plafonnier s'éteigne avant de procéder à la vérification. La durée de ce délai peut être modifiée par le biais du Mode 4 en mode de programmation. Le délai peut être réglé à 15 ou 40 secondes.

## Sortie d'immobilisation de la Zone 2

Le SYSTÈME-3 est muni d'une sortie d'immobilisation pour la zone 2; la sortie peut être utilisée pour immobiliser le véhicule lorsque le système est armé. La sortie fonctionne parallèlement au Dispositif antidémarrage incorporé.

La sortie est négative lorsque le Module est **armé** (verrouillé à distance); ce fil peut donc actionner un relais externe pour interrompre la Pompe d'alimentation ou l'Allumage.

Le dispositif d'immobilisation de la zone 2 peut être configuré en mode **Passif** (de façon à ce qu'il s'arme automatiquement) avec délai d'attente d'une minute; ou en mode **Actif** (dans ce cas, c'est l'utilisateur qui doit armer le dispositif).

**N.B.** : L'installation d'un dispositif d'immobilisation de zone 2 nécessite un relais externe (**non inclus** !).

## RÉGIME MULTI-VÉHICULE

Le SYSTÈME-3 offre la fonctionnalité du Régime multi-véhicule, laquelle permet à l'utilisateur de contrôler deux systèmes avec une seule et même Télécommande. (Chacun des deux véhicules doit être muni d'un SYSTÈME-3.)

La Télécommande du premier véhicule peut contrôler le Dispositif antidémarrage, le téléverrouillage et le Coffre du second véhicule. La Télécommande du second véhicule peut également contrôler le premier véhicule.

*\*Pour programmer une Télécommande sur un 2<sup>e</sup> véhicule en régime multi-véhicule, appuyez sur le bouton **COFFRE** de la Télécommande à l'étape 4 de la procédure de réglage du code de la Télécommande (p. 6).*

## POUR RÉINITIALISER LE MODULE

Le SYSTÈME-3 est muni d'une fonction de réinitialisation permettant à l'installateur d'effacer tous les codes de Télécommande et de ramener toutes les options de programmation à leurs valeurs par défaut.

### Pour réinitialiser le Module :

1. Tournez la Clé de contact successivement en position **ON, OFF** trois fois (**ON, OFF, ON, OFF, ON**).
2. Actionnez le bouton du Valet et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez un **signal sonore**; relâchez le bouton du Valet.
3. Sans attendre, actionnez et relâchez à nouveau le bouton du Valet **4 fois**.
4. Les Feux de stationnement clignoteront **8 fois** pour confirmer la réinitialisation du Module.

**N.B.** : Après une réinitialisation du Module, toutes les options seront ramenées à leurs valeurs par défaut (voir la table des options de programmation pour connaître les valeurs par défaut) et tous les codes de Télécommande seront effacés de la mémoire.

## DIAGNOSTIC – CLIGNOTEMENT DES FEUX DE STATIONNEMENT

CLIGNOTEMENTS ET SIGNAUX SONORES	RYTHME	DESCRIPTION
1	Rapide	Le Module est passé en mode
1	Rapide	Portières fermées à distance, armement du Module (antidémarrage, Alarme)
2	Rapide	Le Module est sorti du mode Valet
2	Rapide	Portières déverrouillées à distance, désarmement du Module (antidémarrage, Alarme) (Plafonnier allumé).
5	Rapide	Nouveau code de Télécommande mémorisé
5	Rapide	Localisateur de voiture
8	Rapide	Réinitialisation du Module : le Module est ramené à ses valeurs par défaut.

## POUR TERMINER

Utilisez des attaches à tête d'équerre (« tie-wrap ») ou des vis pour bien fixer le Module, et assurez-vous que le câblage passe à bonne distance des pièces mobiles (par exemple : le Frein de stationnement, la Colonne de direction). Installez tous les interrupteurs à des endroits accessibles et appropriés, où ils ne risquent pas d'être heurtés par mégarde. Prenez bien le temps d'expliquer toutes les fonctions et caractéristiques au client avant qu'il ne quitte les lieux de l'installation. La plupart des retours ont lieu parce que le client a mal compris le fonctionnement et les performances du produit. En fournissant de bonnes explications, vous économiserez du temps et de l'argent.