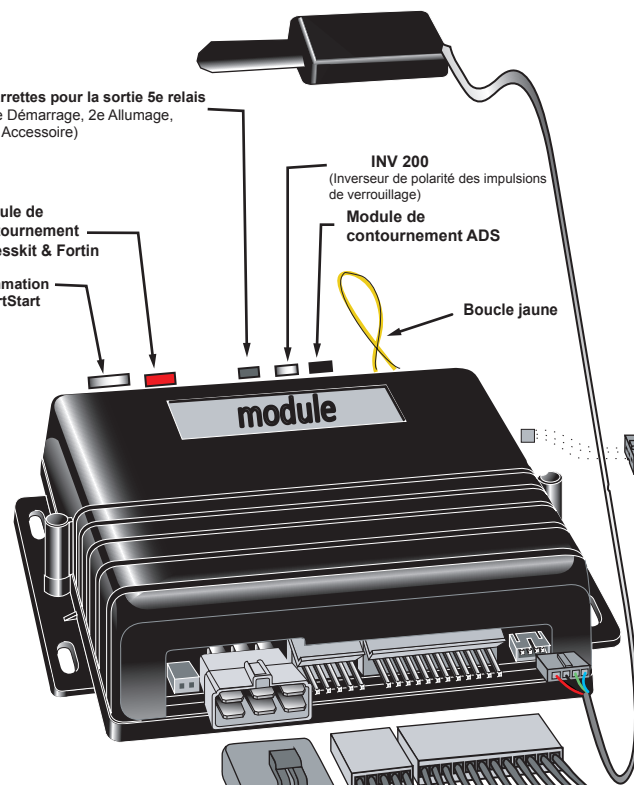
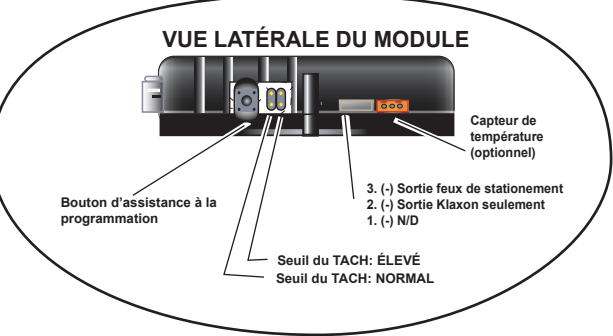
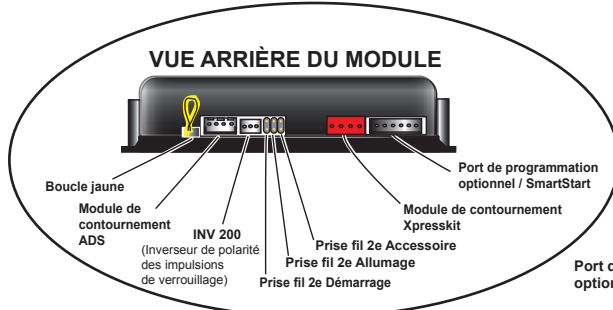
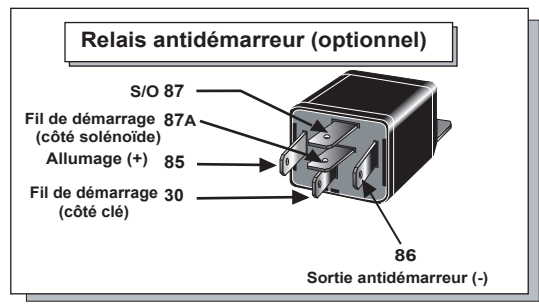


SCHÉMA DE BRANCHEMENT

Transmission Automatique
Coupez la boucle jaune avant de brancher le module.



- 3. JAUNE-BLANC.....(-) Sortie feux de stationnement
- 2. BLEU/BLANC.....(-) Sortie Klaxon seulement
- 1. GRIS/BLEU PÂLE.....(-) N/D



- JAUNE.....ALLUMAGE
- ROUGE+12V (Batt.)
Fusible 30 A
- ORANGE...ACCESSOIRES
(moteur de soufflante de chauffage)
- VIOLET.....DÉMARREUR
- VERT5e RELAIS
- ROUGE.....+12V (Batt.)
Fusible 30 A

- 1- NOIR MASSE (-)
- 2- VIOLET..... TACHYMÈTRE (CA)
- 3- GRIS..... INTERR. CAPOT (-)
- 4- ORANGE INTERR. FREIN(+)
- 5- JAUNE..... FEUX STATIONN. (+)



- 12- JAUNE (+) Entrée bougie préchauffage
- 11- GRIS (-) Entrée portière négative
- 10- BLANC (-) Sortie à la masse en marche
- 9- VIOLET (-) Entrée déclenchement externe
- 8- ORANGE (-) Entrée frein de stationnement
- 7- BLANC/ORANGE (-) Sortie antidémarrage
- 6- BLEU/BLANC (+) Entrée portière positive
- 5- BLANC/VERT (-) Sortie Désarmement / PTS
- 4- BLANC/BRUN (-) Sortie Réarmement
- 3- VERT (-) Sortie Déverrouillage
- 2- BRUN (-) Sortie Verrouillage
- 1- BLEU (-) Sortie Coffre