

ProStart



TÉLÉDÉMARREUR BIDIRECTIONNEL
AVEC TÉLÉCOMMANDE À 6 TOUCHES À ACL
POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE/MANUELLE

UTILISE LA TECHNOLOGIE



CT-3471 TW

Guide de l'utilisateur

ATTENTION !

Il est de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que celui-ci est stationné de façon convenable et sécuritaire.

1. a) **Transmission manuelle** : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de vitesse est à la position NEUTRE et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.

b) **Transmission automatique** : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de transmission est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.

(Note : Assurez-vous que le véhicule à transmission automatique ne peut pas démarrer lorsque le levier de transmission est en position « Drive ».)

2. L'utilisateur doit s'assurer de désactiver le démarreur à distance ou de le mettre en mode valet avant de confier véhicule à un mécanicien ou un technicien affecté à l'entretien.



Avis au sujet de la pile et la télécommande :

La durée normale de la pile de la télécommande varie entre 3 à 6 mois, dépendamment de l'utilisation de cette dernière. Lorsque la pile est faible, la télécommande émet deux signaux sonores à intervalles réguliers. **À ce moment, vous devriez voir à remplacer la pile.** C'est pourquoi nous vous recommandons de conserver une pile de secours à la portée tel que dans le coffre à gants.


AVIS D'INDUSTRIE CANADA :

L'utilisation de cet appareil est sujette aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement.

Pour réduire le brouillage radioélectrique qui risque d'affecter d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace.

REMARQUE : Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.

Table des matières

INTRODUCTION 	3
QU'EST-CE QUE LA TECHNOLOGIE « ESH ? »	3
RÉGLAGES DES ACCESSOIRES	3
CHAUFFAGE	3
ESSUIE-GLACE, RADIO ET PHARES	3
UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE À ACL	3
FONCTIONS DE LA TÉLÉCOMMANDE À ACL :	4
CONTRÔLE DE BASE DU VÉHICULE	4
MODE DE TRANSMISSION	5
COMMENT ACCÉDER AUX FONCTIONS DE LA TÉLÉCOMMANDE	5
RÉGLAGE DE LA MINUTERIE DE COMPTE À REBOURS	6
ARMEMENT DU DISPOSITIF ANTIDÉMARRAGE	6
POUR FAIRE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE À DISTANCE	7
FAIRE PASSER LE TÉLÉDÉMARREUR EN MODE PRÊT À DÉMARRER	7
POUR DÉMARRER	8
POUR PARTIR	8
CARACTÉRISTIQUES DU DÉMARREUR À DISTANCE	8
TÉLÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES	8
OUVERTURE DU COFFRE À DISTANCE	9
MODE VÉHICULE EN ATTENTE	9
MODE VALET	9
MODE « PANIQUE »	11
MODE « PANIQUE-SÛRETÉ » MD	11
MODE TEMPS FROID	11
PROLONGEMENT DE LA DURÉE DE MARCHÉ DU MOTEUR	12
LE VOYANT DEL	12
SORTIE CONSTANTE	12
ABSENCE DE LA CONFIRMATION AU DÉMARRAGE OU À L'ARRÊT	12
FONCTIONNALITÉS DE POINTE, CONFIGURABLES À L'INSTALLATION	13
VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À L'ALLUMAGE	13
VERROUILLAGE SÉCURITAIRE	13
DÉMARRAGE SÉCURITAIRE	13
TEMPS DE MARCHÉ DU MOTEUR	14
MODE TURBO	14
MODE VALET CHEZ SOI ^{MD}	14
AUX-1	15
RÉGIME MULTI-VÉHICULE	15
ALARME DE TYPE D'ORIGINE	16
CODES D'EFFRACTION VIA LE KLAXON	16
POUR ACCÉDER AUX CARACTÉRISTIQUES MULTI-NIVEAUX	17
POUR RÉGLER UN PROBLÈME DE RAYON D'ACTION	18
TABLES DIAGNOSTIQUES – FEUX DE STATIONNEMENT	19
GARANTIE RESTREINTE PROSTART POUR LA DURÉE DE VIE DU PRODUIT	20

Introduction



Le système de démarrage à distance installé dans votre véhicule est doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités de confort), le démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants) et SmartStart^{MD}.

La technologie supérieure SmartStart^{MD} permet à votre téléphone intelligent de reproduire les fonctionnalités d'un système de démarrage à distance avec options. Les options SmartStart^{MD} sont le télédéverrouillage, l'ouverture du coffre, le mode panique, le télé démarrage et les alertes d'intrusion¹. **Remarque :** SmartStart^{MD} doit être installé professionnellement. Pour plus d'information, voyez votre détaillant Directed Canada autorisé près de chez vous.

Avec ses nombreuses fonctions dernier cri, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger les fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.

Qu'est-ce que la technologie « eSH ? »

La technologie eSH se sert du système de décodage Manchester ainsi que d'un système de filtration avant-gardiste personnalisé qui réduit les erreurs lors des transferts de données. Le système de filtration réduit les pertes de commande du récepteur bidirectionnel et donc, augmente le rayon de télémétrie. En se servant d'une bande de filtration étroite et d'un logiciel conçu à réduire les bruits, le système eSH peut donc atteindre un rayon allant jusqu'à 2, 000 pi.

Réglages des accessoires

Chauffage

Il est conseillé de pré régler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière ne devrait pas être laissé en position Haute (HIGH). Nous recommandons de laisser ce réglage en position basse ou moyenne (LOW ou MEDIUM).

Essuie-glace, radio et phares

Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position OFF. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (ON), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Utilisation de la télécommande à ACL

Votre télé démarreur est muni d'une télécommande multi-canal à 6 touches. La télécommande peut contrôler deux véhicules indépendants dotés de télé démarreur identiques.

¹ Certaines conditions s'appliquent. Voyez votre détaillant Directed Canada autorisé.

N.B. : Si vous voulez quitter une fonction alors que vous êtes en train de l'actionner, vous pouvez simplement patienter au moins 10 secondes sans utiliser les touches; la Télécommande reviendra à son état normal.

Fonctions de la Télécommande à ACL :



Contrôle de base du véhicule

Fonction	Touche actionnée	Icône	Sonorité	Détails
VERR.			1 timbre sonore	Verrouillage des portières (si installé) et armement du dispositif antidémarrage (si installé).
DÉVERR.			2 timbres sonores	Déverrouillage des portières (si installé) et désarmement du dispositif antidémarrage (si installé).
Coffre ou aux 3			1 timbre sonore	Sortie coffre
Démarr. * (voir les durées de marche ci-après)			Mélodie	Fait démarrer le moteur
Arrêt		Aucun	Mélodie	Arrête le moteur
Illumination		Illumination de 5 secs.		Actionner la touche F une fois.
Mode temps froid			1 timbre sonore	Voir section Mode temps froid

Mode Valet à distance			1 timbre sonore	Voir section Mode Valet
Mode Panique		Aucun	1 timbre sonore	Voir section Mode panique

Mode de transmission

Fonction	Touche actionnée	Icône	Sonorité	Détails
Mode vibration	Appuyez et maintenez enfoncer puis appuyez		4 vibrations	
Activer ou désactiver le réveil	+		Mélodie	Appuyez une fois pour activer le réveil. Appuyez deux fois pour désactiver le réveil.

Comment accéder aux fonctions de la télécommande

L'utilisateur		La télécommande
1. Appuyez pendant 2 seconde et relâcher.	→	La télécommande émettra un signal sonore et affichera 501
2. Appuyez une deuxième fois sur pendant 2 seconde et relâcher.	→	La télécommande émettra un signal sonore et affichera 502
3. Appuyez une troisième fois sur pendant 2 seconde et relâcher.	→	La télécommande émettra un signal sonore et affichera 503
4. Appuyez et maintenez enfoncée la touche une quatrième fois jusqu'à ce que 2 sonorités se fassent entendre.	→	Vous avez accès maintenant à la première fonction de la télécommande.

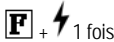
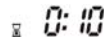
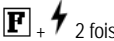

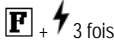
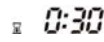
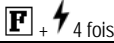

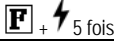
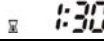
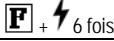
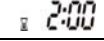
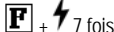

Appuyer sur la touche pour accéder aux différentes fonctions de la télécommande.

- Appuyez sur la touche pour **augmenter** la valeur ou activer ou désactiver une fonctionnalité ou pour sélectionner une mélodie.
- Appuyez sur la touche pour **diminuer** la valeur ou activer ou désactiver une fonctionnalité ou pour sélectionner une mélodie.
- Afin de sauvegarder les modifications, **n'appuyez sur aucune touche pendant 5 à 10 secondes**. Vous entendrez une sonorité puis l'écran affichera l'heure actuelle.

Table des Fonctions :

Fonction 1 : Ajuster l'horloge (heure et minutes)	Fonction 5 : compte à rebours
Fonction 2 : Ajuster l'horloge du réveil (heure et minutes)	Fonction 6 : Sélection de la mélodie du compte à rebours
Fonction 3 : Sélection de la mélodie du réveil	Fonction 7 : Activer (ON) / Désactiver (OFF) compte à rebours
Fonction 4 : Activer (ON) / Désactiver (OFF) réveil	

Réglage de la minuterie de compte à rebours

TOUCHE ACTIONNÉE	ICÔNE	SONORITÉ	DÉTAILS
		Mélodie	10 MIN. DE STATIONNEMENT
		Mélodie	20 MIN. DE STATIONNEMENT
		Mélodie	30 MIN. DE STATIONNEMENT
		Mélodie	60 MIN. DE STATIONNEMENT
		Mélodie	90 MIN. DE STATIONNEMENT
		Mélodie	120 MIN. DE STATIONNEMENT
		Mélodie	MINUTERIE DÉSACTIVÉE

Note : Lorsque vous activez le compte à rebours, la minuterie continue le décompte jusqu'à ce qu'elle atteigne 0 :00. Donc, si vous voulez faire démarrer votre véhicule avant que le chronomètre n'est atteint 0 :00, assurez-vous d'avoir remis le compte à rebours à 0 :00 manuellement afin d'éviter de vous effrayer pendant la conduite.


Armement du Dispositif antidémarrage

Ce dispositif de sécurité supplémentaire empêchera de démarrer le véhicule par la clé de contact quand le dispositif antidémarrage est armé. Si le système était installé avec l'option de dispositif antidémarrage, vous ne pourriez pas démarrer le véhicule avec la clé de contact au moins que le système ait été désarmé ou mis dans le **Mode Valet** (page-9).


Note : Si le Dispositif antidémarrage est installé, le véhicule bénéficiera d'une protection contre les dommages pouvant survenir au démarreur dans le cas où l'utilisateur, par habitude, ferait passer la clé de contact en position de démarrage lorsque le moteur est déjà en marche après un démarrage à distance.

S'il est installé, le Dispositif antidémarrage peut être configuré à l'installation soit en **mode passif** (de manière à s'armer automatiquement) ou en **mode actif** (de manière à rendre nécessaire l'intervention de l'utilisateur pour l'armement). Par défaut, votre télédémarreur est configuré en **mode passif**.

Mode passif:

Pour **armer** le dispositif antidémarrage, appuyez sur le bouton  de la télécommande, **OU**

1. En **mode passif**, le dispositif antidémarrage s'armera automatiquement 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de cette façon) après que le commutateur d'allumage ait été mis en position d'arrêt (**OFF**) ou une fois la dernière portière refermée (si les portières sont surveillées).
2. Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédant l'activation du dispositif antidémarrage.
3. Une fois le compte à rebours terminé, le voyant à DEL enverra une série de doubles clignotements rapides afin d'indiquer que l'antidémarrage est maintenant armé.

Pour **désarmer** le dispositif antidémarrage, appuyez sur le bouton  de la télécommande.


- Le dispositif antidémarrage se réarmera automatiquement de lui-même 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de cette façon) si aucune portière n'est laissée

ouverte (si les portières sont surveillées) et si le commutateur d'allumage n'est pas mis en position de marche (ON).

Mode actif :

Pour **armer** le dispositif antidémarrage, appuyez sur le bouton  de la télécommande.

1. Les feux de stationnement clignoteront une fois.
2. Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera lentement.
3. Si le verrouillage des portières à distance est installé, les portières seront verrouillées et l'alarme de type d'origine sera armée.

Pour **désarmer** le dispositif antidémarrage, appuyez sur le bouton  de la télécommande.

1. Les feux de stationnement clignoteront deux fois.
2. Le voyant à DEL sur l'antenne demeurera éteint.
3. Si le verrouillage des portières à distance est installé, les portières seront déverrouillées.

Pour faire démarrer votre véhicule à distance




Faire passer le télédémarreur en mode Prêt à démarrer





Si votre véhicule est muni d'une transmission manuelle, vous devez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarrer à distance, le télédémarreur doit être d'abord mis en mode *prêt à démarrer*. Si l'unité n'est pas en mode *prêt à démarrer*, il ne sera pas possible de faire démarrer le moteur à distance.

Veillez noter que le mode *prêt à démarrer* peut être activé à l'aide de la télécommande ou du frein de stationnement, selon l'option choisie par votre installateur. Par conséquent, vous devez de suivre la procédure appropriée parmi les deux décrites ci-dessous afin de faire passer votre véhicule en mode *prêt à démarrer*.


Dès que le télédémarreur est en mode *prêt à démarrer*, on peut faire démarrer et éteindre à distance le véhicule à volonté. Le système quitte le mode *prêt à démarrer* lorsqu'une portière, le capot ou le coffre est ouvert, lorsque la pédale de frein est actionnée, lorsque le frein de stationnement est relâché ou lorsque la clé de contact est mise en position d'allumage (IGNITION ON (RUN)).

Voici comment faire passer le télédémarreur en mode prêt à démarrer :

Si Prêt à démarrer est activé par la télécommande	Si Prêt à démarrer est activé par le frein de stationnement
1. Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre.	
2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement une fois et relâchez la pédale de frein.	2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement deux fois à l'intérieur de 10sec.
3. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée.	3. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée.
	4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés. Passez à l'étape 5
4. En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche   ou  de la télécommande en la maintenant enfoncée. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois	


rapidement et resteront allumés.	
5.	Retirez la clé de contact : le moteur se maintiendra en marche.
6.	Sortez du véhicule et refermez les portières, le capot et le coffre.
7.	Appuyez sur l'une des touches suivantes pendant 1 seconde : <ul style="list-style-type: none"> • Appuyez sur  pour verrouiller les portières et éteindre le moteur; • Appuyez sur  pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur; • Appuyez sur  pour éteindre le moteur sans influencer sur les portières.
8.	L'icône  apparaîtra à l'écran.

Pour Démarrer

1. Appuyer sur la touche . La télécommande émettra une tonalité
2. La télécommande confirmera l'activation du démarrage à distance en émettant une mélodie.

Si votre véhicule est muni d'une transmission automatique et que ne démarre pas dès la première tentative, le système s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le système procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

Pour Partir

Lorsque le véhicule est en marche suite à un démarrage à distance, appuyez sur la touche  pour désarmer le dispositif antidémarrage (si installé) et déverrouiller les portières (si le verrouillage à distance a été installé). Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

- Tournez la clé de contact en position d'allumage (IGNITION ON / RUN). (Ne **tournez pas** la clé en position de démarrage (CRANK) pendant que le moteur est en marche. Ceci amènerait le télédémarreur à tenter un nouveau démarrage.)
- Actionnez la pédale de frein pour désengager le télédémarreur.



Vous pouvez maintenant partir.

Caractéristiques du démarreur à distance



Téléverrouillage des portières

Si votre démarreur à distance a été installé avec l'option de verrouillage à distance, vous pourrez prendre avantage du télédéverrouillage.



Pour VERROUILLER les portières et ARMER le système :

1. Appuyer et maintenir la touche  pour environ 1 seconde.
2. La télécommande émet un signal sonore et l'icône  apparaîtra à l'écran pour confirmer le verrouillage des portières.

Pour DÉVERROUILLER les portières et DÉSARMER le système :

1. Appuyer et maintenir la touche  pour environ 1 seconde.
2. La télécommande émet deux signaux sonores et l'icône  apparaîtra à l'écran pour confirmer le déverrouillage des portières.

Ouverture du coffre à distance





Si votre système est installé avec l'*Ouverture du coffre à distance*, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant le bouton  pendant 3 secondes. La télécommande émet un signal sonore et  apparaîtra à l'écran pour confirmer l'ouverture du coffre. En outre, ceci désarmera également l'alarme de système d'origine.


Mode Véhicule en attente

Fonctionnalité utile : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.

Ce mode vous permet de laisser le Têledémarrreur prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé de contact ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.

Pour activer le mode Véhicule en attente si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique** :

1. Pendant que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche ,  ou , jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
2. Retirez la clé de contact. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule et refermez les portières, le capot et le coffre.
4. Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portes, pour armer le dispositif antidémarrage et pour armer l'alarme de type d'origine.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Véhicule en attente peut être activé par la même routine que pour le **mode Prêt à démarrer (page-7)**, à la dernière étape, appuyer sur la touche  pour verrouiller les portières, armer le système et laisser le moteur en marche.

Note 1 : Le moteur demeurera en marche jusqu'à ce que l'utilisateur entre de nouveau dans son véhicule ou jusqu'à l'expiration du temps de marche du moteur.

Note 2 : Si le temps de marche du moteur arrive à expiration ou si l'utilisateur éteint le moteur à l'aide de la télécommande, le véhicule passera en mode Prêt à démarrer.

Attention !! : Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans une voiture dont le moteur est en marche.

Mode Valet

Le têledémarrreur peut être placé en mode Valet pour désactiver les fonctions de démarrage à distance et d'alarme. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode Valet prévientra les démarrages à distance accidentels.


Chacune des caractéristiques suivantes vous permettra de faire passer votre système de démarrage à distance en mode Valet :

Valet par le commutateur d'allumage: Cette caractéristique vous permettra de passer en mode Valet à l'aide de la clé de contact.

Valet à distance: Cette caractéristique vous permettra de passer en mode Valet à l'aide de la télécommande.

Pour passer en MODE VALET

Pour passer en mode Valet à l'aide de la CLÉ DE CONTACT (Valet par le commutateur d'allumage):


1. Insérez la clé de contact dans le commutateur d'allumage et, en 10 sec. ou moins, tournez la clé 5 fois successivement en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) puis en position OFF.
2. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois
3. Coupez le contact.
4. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'allumera pour indiquer que le véhicule est maintenant en mode Valet.
5. L'icône  apparaîtra sur votre télécommande.

Pour passer en mode Valet à l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance):

1. Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que l'icône  apparaisse sur votre télécommande
2. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'allumera pour indiquer que le véhicule est maintenant en mode Valet.

Pour quitter le MODE VALET

Pour quitter le mode Valet à l'aide de la CLÉ DE CONTACT (Valet par le commutateur d'allumage)

1. Insérez la clé de contact dans le commutateur d'allumage et, en 10 sec. ou moins, tournez 6 la clé 5 fois successivement en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) puis en position OFF.
2. Les feux de stationnement clignoteront 2 fois
3. Coupez le contact.
4. Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule a quitté le mode Valet.
5. L'icône  disparaîtra sur votre télécommande.

Pour quitter le mode Valet à l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :

1. Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que l'icône  disparaisse sur votre télécommande.
2. Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule a quitté le mode Valet.

Le système vous avertira si quelqu'un essaie de télédemarrer le véhicule pendant que le système est en mode de valet: Les feux de stationnement : S'allumer et s'éteindre; puis clignoter deux fois.

Mode « Panique »

Remarque : Le mode Panique peut être déclenché uniquement si le klaxon a été configuré à cet effet lors de l'installation.

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la **TOUCHE AUXILIAIRE** jusqu'à ce que le klaxon retentisse. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'éteindra automatiquement avant de déclencher le klaxon. Vous pouvez arrêter le signal sonore du klaxon en appuyant sur :

 (ceci verrouillera vos portières et désactivera le mode Panique), ou

 (ceci déverrouillera vos portières et désactivera le mode Panique).

Il est également possible de sortir du mode Panique en activant le **Mode Valet** (page-9)

* Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.





Mode « Panique-sûreté »MD

(Dit « Quick Lockout »^{MD}.) Pour une protection rapide en cas d'urgence, le Télédémarrateur verrouillera toutes les portières si vous actionnez la pédale de frein pendant que le signal sonore est déclenché. (« Panique-sûreté » n'est disponible que si le mode « Panique » est déclenché.)



Mode temps froid



Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, pour pouvoir passer en mode Temps froid, le système doit être d'abord mis en mode **Prêt à démarrer** (page-7). Lorsque le mode temps froid est activé, le moteur démarrera toutes les 2 heures et sera maintenu en marche pendant 3 minutes (ou pendant 8 ou 20 minutes avec un moteur diesel). La routine du mode temps froid prendra fin automatiquement après 24 heures. Le véhicule doit être mis en mode prêt à démarrer (transmission manuelle) avant d'activer le mode temps froid.

Pour activer le mode temps froid :


1. Appuyez  pendant 1 seconde et relâcher. La télécommande émettra un bip et  apparaîtra à l'écran.
2. Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que l'icône  apparaîtra à l'écran.

Pour désactiver le mode temps froid, exécutez l'une des actions suivantes :

- Ouvrir le capot.
- Faites démarrer le moteur par le biais de la télécommande.
- Tourner la clé de contact en position d'allumage (IGNITION ON / RUN).
- Appuyez  pendant 1 seconde et relâcher. La télécommande émettra un bip et  apparaîtra à l'écran.


Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que l'icône  disparaîtra à l'écran.


Pour vérifier si le Télédémarrateur est en mode Temps froid :

1. L'icône  doit apparaître à l'écran de votre télécommande.
OU
2. Appuyez sur la pédale de frein:



Si le véhicule est en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps que l'on appuie sur la pédale de frein. (**transmissions automatiques seulement**)



Prolongement de la durée de marche du moteur

Cette option vous permet de faire recommencer le cycle de la durée de marche du moteur. En autres mots, une fois que le moteur est démarré par le biais de la télécommande et tant qu'il est en marche, vous pouvez faire recommencer son cycle de durée de marche, en maintenant enfoncée la touche  de la télécommande jusqu'à ce que vous entendez une mélodie indiquant que le temps de marche du moteur est recommencer à zéro. Cette option ne peut être répétée qu'une seule fois par démarrage.


Pour arrêter le moteur, en tout temps, il vous suffit d'appuyer sur la touche .


Le voyant DEL

Désactiver le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émet un bip, fasse une pause, puis un bip de nouveau. Les feux de stationnements clignotent **3 fois**.


Pour activer le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émet un bip, fasse une pause, puis un bip de nouveau. Les feux de stationnement clignoteront **1 fois**.

Sortie Constante




En appuyant sur la touche  et en la maintenant enfoncée, les portières se verrouilleront et vous émettrez un signal constant (jusqu'à un maximum de 15 secondes) afin d'activer une fonctionnalité choisie (tel que de monter les fenêtres). Dès que vous relâchez la touche ou si vous avez dépassé les 15 secondes allouées, le signal arrêtera d'être émis. *Veillez vous référer auprès de votre installateur afin de savoir si votre véhicule est compatible avec cette fonctionnalité.*

En appuyant sur la touche  et en la maintenant enfoncée, les portières se déverrouilleront et vous émettrez un signal constant (jusqu'à un maximum de 15 secondes) afin d'activer une fonctionnalité choisie (tel que d'abaisser les fenêtres). Dès que vous relâchez la touche ou si vous avez dépassé les 15 secondes allouées, le signal arrêtera d'être émis. *Veillez vous référer auprès de votre installateur afin de savoir si votre véhicule est compatible avec cette fonctionnalité.*




Absence de la confirmation au démarrage ou à l'arrêt

Si vous n'avez pas reçu de confirmation de démarrage ou d'arrêt — c.-à-d., aucun icône de confirmation n'apparaît à l'écran — vous pouvez redemander une confirmation en appuyant sur la touche . Cette action fera en sorte de rafraîchir l'écran, d'afficher les icônes appropriés et de confirmer le décompte du cycle du temps de marche du moteur.

Si aucune confirmation au démarrage

- Appuyer sur la touche 
 - L'icône  de la télécommande clignotera.
 - L'icône  et le compte à rebours du cycle du temps de marche du moteur apparaîtront.

Si aucune confirmation à l'arrêt

- Appuyer sur la touche 
 - L'icône  apparaîtra sur l'écran.
 - L'icône  et le compte à rebours du cycle du temps de marche du moteur disparaîtront.

Fonctionnalités de pointe, configurables à l'installation

Le télédémarreur est conçu pour être flexible est intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, l'unité peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

Attention : La programmation de votre Télédémarreur devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre Télédémarreur.

Verrouillage des portières à l'allumage

Voici une caractéristique additionnelle de sécurité. Si votre Télédémarreur est installé avec le Verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé de contact sera tournée en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) et que vous actionnez la pédale de frein. Le démarreur à distance verrouillera également toute portière ayant été déverrouillée et ouverte (puis refermée) lorsque vous appuierez une deuxième fois sur la pédale de frein. Lorsque la clé reviendra en position OFF, les portières se déverrouilleront automatiquement.


Verrouillage sécuritaire

(Désactivé par défaut.) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédémarreur doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de Verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système d'alarme.



Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le Verrouillage sécuritaire reverrouillera automatiquement les portières immédiatement après chaque démarrage à distance. Une fois le moteur éteint ou à la fin de sa durée de marche préprogrammée, le Verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme d'origine et reverrouillera vos portières.

Démarrage sécuritaire

Cette caractéristique du démarreur empêchera les démarrages à distance accidentels, par exemple lorsque des enfants jouent avec la télécommande.

Démarrage sécuritaire activé : Lorsque le démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur devra actionner la touche  2 fois en 3 secondes pour démarrer le véhicule à distance.

Démarrage sécuritaire spécial : Lorsque le Démarrage sécuritaire est activé à l'installation doit;

1. Appuyez  pendant 1 secondes et relâcher.
2. La télécommande émettra un bip et **501** apparaîtra à l'écran.
3. Appuyer sur la touche  pour faire démarrer le véhicule à distance.

La sortie **AUX 2** peut alors être actionnée par le biais du bouton .





Temps de marche du moteur

Si votre véhicule a un moteur à essence, votre télédémarreur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le télédémarreur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).




Mode Turbo

Si le **mode Turbo** est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser au repos le turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule : le Télédémarreur prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis éteindra le moteur.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique**, procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :

1. Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche   ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
2. Retirez la clé de contact du commutateur d'allumage.
3. Le moteur sera maintenu en marche.
4. Sortez du véhicule et fermez les portières, le capot et le coffre.
5. Appuyez sur la touche  ceci aura pour effet de verrouiller les portières et d'armer l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
6. Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, suivez toutes les étapes de la routine du mode **Prêt à démarrer** ([page-7](#)) pour activer le mode Turbo. À la dernière étape,

- Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec. ;
Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
L'alarme de type d'origine et l'antidémarrage (si configurés) seront alors armés.
- Appuyez sur la touche  pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec. ;
Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
- Appuyez sur la touche  pour éteindre le moteur sans affecter les portières.






Note: Le véhicule passera en mode Prêt à démarrer une fois le temps de marche du moteur expiré.

Mode valet chez soi^{MD}

Si cette fonctionnalité est configurée à l'installation, elle permettra à l'utilisateur d'activer à distance un mode spécial où les fonctions de démarrage à distance sont désactivées : si le véhicule est stationné à l'intérieur, ceci évitera les démarrages à distance accidentels causés par la télécommande ou par un déclencheur externe. Si le véhicule est muni d'une transmission manuelle, le système doit être mis en mode prêt à démarrer afin d'entrer en mode valet chez soi^{MD}.

N.B. : Lorsque ce mode est activé, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance. Les fonctions de l'alarme demeureront cependant actives.

Pour activer le mode valet chez soi :

1. Appuyez sur le bouton  ou 
2. En 3 secondes ou moins, appuyez simultanément sur les boutons  et 
3. La télécommande émettra un signal sonore et l'icône  apparaîtra à l'écran de votre télécommande.

Pour quitter le mode « valet chez soi »

- Tournez la clé de contact en position d'allumage (IGNITION ON / RUN).

Cette fonctionnalité signale une tentative de démarrage survenue lorsque le véhicule est en mode *valet chez soi*. Les feux de stationnement exécuteront la séquence suivante :

S'allument puis s'éteignent ; puis clignotent **deux fois**, puis marquent une pause ; puis clignotent **deux fois** à nouveau.

AUX-1


Porte Prioritaire :

Cette fonction vous permet d'ouvrir uniquement la porte du conducteur en pressant une première fois le bouton de déverrouillage de la télécommande, et une deuxième fois pour ouvrir les autres portes, si désiré. La sortie fournira une impulsion négative lorsque le bouton de déverrouillage de la télécommande est appuyé pour la deuxième fois.



























Klaxon de Confirmation :

AUX 1 peut être programmé pour déclencher le klaxon chaque fois que le bouton de verrouillage est appuyé, ou quand il est appuyé deux fois durant un intervalle de 3 secondes. Lorsque le klaxon de confirmation est activé, le mode panique est validé. Si le klaxon de confirmation est désactivé, le mode panique ne sera pas actif.

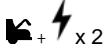




Régime multi-véhicule

Cette option permet au possesseur de deux véhicules munis de Télédémarrateur de même série de contrôler les deux Télédémarrateurs avec une seule télécommande. Pour contrôler le second véhicule, appuyez simultanément sur la touche  et la touche de la fonction désirée.

N.B. : Votre installateur doit configurer chaque télécommande utilisée avec un second véhicule.






- Appuyez sur les touches  +  simultanément : VERR.
- Appuyez sur  +  simultanément : DÉVERR.
- Appuyez sur  +  simultanément : DÉMARR.
- Appuyez sur  +  simultanément : ARRÊT
- Appuyez sur  >  >  : COFFRE
- ou
- Appuyez sur les touches  >  >  : VERR.
- Appuyez sur  >  >  : DÉVERR.
- Appuyez sur  >  >  : DÉMARR.
- Appuyez sur  >  >  : ARRÊT
- Appuyez sur  >  >  : COFFRE

Démarrage/Arrêt lorsqu'en mode démarrage sécuritaire :

Fonction	Touche actionnée	Icône	Sonorité	Détails
Démarrage (mode démarrage sécuritaire)	 x 2		Mélodie	Actionnez les touches  et  deux fois en 3 secondes. ou : Appuyez sur les touches pendant 1 seconde (bip) puis actionnez-les à nouveau pendant 1 seconde (mélodie).
Arrêt (mode démarrage sécuritaire)		Aucune	Mélodie	

Alarme de type d'origine

L'alarme de type d'origine (si configurée par votre installateur) surveille les portières, le capot et le commutateur d'allumage de votre véhicule. Si une portière ou le capot s'ouvre ou si la clé est tournée dans le commutateur d'allumage, le klaxon émettra des signaux sonores.


- Pour **armer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - L'alarme de type d'origine sera armée SEULEMENT si l'on appuie sur la touche  de la télécommande.
 - Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera lentement, indiquant que l'alarme de type d'origine est armée.
- Pour **désarmer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Pour empêcher que le klaxon retentisse si l'alarme de type d'origine est déclenchée, appuyez sur la touche  ou  ou faites entrer le système en **Mode Valet** puis faites-le en sortir ([page-9](#)).

Codes d'effraction via le klaxon

Le système surveillera les suivantes:

- Les portières
- Capot
- Allumage (Ignition)

Note: Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, le **KLAXON** retentira pour un maximum de 1 minute.

Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, lorsque vous appuyez sur la touche , vous recevrez un code sur l'effraction. Le klaxon vous informera du type d'intrusion en envoyant une série de signaux sonores de façon suivante :

Tables diagnostiques – signaux sonores




1x = interruption dans la source d'alimentation	4x = Effraction par une Portière
3x = capot	6x = Allumage

Pour accéder aux caractéristiques multi-niveaux

Caractéristiques standards : (Niveau 1)

F	>		.....	aux 2
F	>		.....	temps froid





Régime multi-véhicule : (Niveau 2)

F	>	F	>		.....	Verrouille second véhicule
F	>	F	>		.....	Déverrouille second véhicule
F	>	F	>		.....	Démarr. /Arrêt second véhicule
F	>	F	>		.....	Coffre second véhicule

Caractéristiques personnalisées : (Niveau 3)

(Peuvent ne pas être compatibles avec certains véhicules)



Votre installateur peut personnaliser certaines caractéristiques telles l'ouverture des portières coulissantes, la radio, etc.

F	>	F	>	F	>	.....		: caractéristique personnalisée #1
F	>	F	>	F	>	.....		: caractéristique personnalisée #2
F	>	F	>	F	>	.....		: caractéristique personnalisée #3
F	>	F	>	F	>	.....		: caractéristique personnalisée #4


- Pour accéder aux caractéristiques du niveau 1, appuyez et maintenez enfoncée la touche **F** jusqu'à ce qu'une sonorité se fasse entendre. Dès que la sonorité se fait entendre, relâchez la touche **F**. **501** s'affichera à l'écran. Ceci signifie que vous avez atteint le niveau 1. Pour actionner la caractéristique voulue, il ne vous reste plus qu'à appuyer sur la touche correspondante.
- Pour accéder aux caractéristiques du niveau 2, appuyez et maintenez enfoncée la touche **F** jusqu'à ce qu'une sonorité se fasse entendre. Dès que la sonorité se fait entendre, relâchez la touche **F** puis appuyez et relâchez à nouveau sur la touche **F**. **502** s'affichera à l'écran. Ceci signifie que vous avez atteint le niveau 2. Pour actionner la caractéristique voulue, il ne vous reste plus qu'à appuyer sur la touche correspondante.
- Pour accéder aux caractéristiques du niveau 2, appuyez et maintenez enfoncée la touche **F** jusqu'à ce qu'une sonorité se fasse entendre. Dès que la sonorité se fait entendre, relâchez la touche **F** puis appuyez et relâchez deux fois de suite la touche **F**. **503** s'affichera à l'écran. Ceci signifie que vous avez atteint le niveau 3. Pour actionner la caractéristique voulue, il ne vous reste plus qu'à appuyer sur la touche correspondante.
- Pour accéder aux caractéristiques de la télécommande, appuyez et maintenez enfoncée la touche **F** jusqu'à ce qu'une sonorité se fasse entendre. Dès que la sonorité se fait entendre, relâchez la touche **F** puis appuyez et relâchez trois fois de plus la touche **F**. La position de l'heure se mettra à clignoter. Pour passer aux autres fonctionnalités de la télécommande il vous suffit d'appuyer sur la touche **F** à répétition.

Votre installateur peut personnaliser le système de façon à répondre à vos besoins, vous avez le choix de substituer les niveaux des caractéristiques, c'est-à-dire, au lieu d'avoir les valeurs initiales, vous pouvez opter pour l'une de ces options :

Option 1

- Niveau 1 (en appuyant sur la touche  1X)régime multi-véhicule
 Niveau 2 (en appuyant sur la touche  2X)caractéristiques standards
 Niveau 3 (en appuyant sur la touche  3X)caractéristiques personnalisées

Option 2 (valeur par défaut)

- Niveau 1 (en appuyant sur la touche  1X) caractéristiques standards
 Niveau 2 (en appuyant sur la touche  2X) régime multi-véhicule
 Niveau 3 (en appuyant sur la touche  3X) caractéristiques personnalisées

Option 3





- Niveau 1 (en appuyant sur la touche  1X) caractéristiques personnalisées
 Niveau 2 (en appuyant sur la touche  2X) régime multi-véhicule
 Niveau 3 (en appuyant sur la touche  3X) caractéristiques standards

Option 4

- Niveau 1 (en appuyant sur la touche  1X) caractéristiques standards
 Niveau 2 (en appuyant sur la touche  2X) caractéristiques personnalisées
 Niveau 3 (en appuyant sur la touche  3X) régime multi-véhicule.

Exemple : Si votre installateur programme l'option 3, la configuration sera la suivante :

Donc, les « *caractéristiques standards* » se trouveraient au niveau 3 et cela signifierait que :

- Pour accéder à l'**auxiliaire 2**, vous devriez appuyez sur la touche  trois (3) fois et puis, une fois sur la touche 
- Pour accéder au **mode temps froid**, vous devriez appuyez sur la touche  trois (3) fois et puis, une fois sur la touche 

Pour Régler un problème de rayon d'action

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la Télécommande, entre autres :

- L'état de la pile de la Télécommande.
- L'environnement dans lequel le Télédémarrateur fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...)
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action ; règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la Télécommande). Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la Télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'utilisateur bénéficiera généralement du plus grand rayon

d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une Télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la Télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.

- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la Télécommande bien haut, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la Télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

Tables diagnostiques – Feux de stationnement

Clignotements	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage des portières. • Ouverture du coffre. • Le module a reçu le signal de démarrer. • Temps de marche écoulé.
2 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt commandé par la télécommande.
2 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Déverrouillage des portières. • Le mode Valet est désactivé.
3 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Prolongement du Temps de marche.
3 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Le mode Valet est activé.
4 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêté par le frein. • Échec du télédémarrage; pédale de frein enfoncée.
10 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt par l'ouverture du capot. • Échec du télédémarrage; le capot est ouvert.
ON → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Désactivation du mode Temps Froid.
ON → 3 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Activation du mode Temps Froid.
Continu	<ul style="list-style-type: none"> • Temps de marche en fonction.
Clignote 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • Mode Panique est déclenché.
Clignote 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • L'alarme est déclenchée.
ON → 2 fois → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Échec du télédémarrage; le véhicule est en mode Valet chez soi.

GARANTIE RESTREINTE PROSTART POUR LA DURÉE DE VIE DU PRODUIT

Démarrreur a distance :

À titre de manufacturier, DIRECTED ELECTRONICS, CANADA INC. ("Directed") émet au consommateur acheteur d'origine seulement (**non transférable**) la garantie que le module de démarrage à distance (boîtier de commande) sera exempt de défauts de matière ou de fabrication, **pour aussi longtemps que le consommateur acheteur d'origine possède de façon continue le véhicule sur lequel le module de démarrage à distance a été installé à l'origine**, tel que précisé ci-dessous :

1. Pendant la première année suivant la date de l'achat, telle que définie par la date apparaissant sur l'original de la preuve d'achat, Directed s'engage à remplacer gratuitement le module de démarrage à distance par un nouveau module. Au point de vente, pour que l'échange soit effectué, le consommateur devra fournir une copie de la preuve d'achat. Le nouveau module sera couvert par la garantie à raison de la portion non écoluée du délai de garantie.
2. Pendant la deuxième année suivant la date de l'achat, telle que précisée par la date apparaissant sur l'original de la preuve d'achat, Directed s'engage à remplacer gratuitement le module de démarrage à distance par un module réparé ou remis à neuf. Tout retour de produits pour le service de garantie nécessite une autorisation de retour de marchandise (RMA). Vous devez obtenir ce RMA avant de retourner le produit. Les produits retournés sans ce numéro de RMA seront refusés et retournés à vos frais. Le consommateur devra envoyer le module (seulement) accompagné d'une copie de la preuve d'achat, port payé, en indiquant son nom, son adresse et son numéro de téléphone, au CENTRE DE SERVICE PROSTART pour que l'échange soit effectué. **TOUT MODULE RETOURNÉ AU POINT DE VENTE APRÈS LA PÉRIODE DE REMPLACEMENT D'UN AN SERA REFUSÉ.** Le module de remplacement sera envoyé au consommateur port dû dans un délai de 4 semaines après réception du module défectueux. Le nouveau module sera couvert par la garantie à raison de la portion non écoluée du délai de garantie. En aucun cas Directed n'assumera la responsabilité d'un module retourné sans preuve d'achat, ni d'un module perdu ou endommagé en transit.
3. Pendant la troisième année et toute année consécutive suivant la date de l'achat, telle que précisée par la date apparaissant sur l'original de la preuve d'achat, Directed s'engage à fournir au consommateur acheteur d'origine un module de démarrage à distance réparé ou remis à neuf, moyennant des frais de réparation, de transport et de manutention de 45,00 \$ plus les taxes applicables, un chèque ou un mandat à l'ordre de Directed Electronics, CANADA INC doit accompagner le module de démarrage à distance. Un module sera envoyé au consommateur port payé dans un délai de 4 semaines après réception du module défectueux. En aucun cas Directed n'assumera la responsabilité d'un module retourné sans chèque ou mandat et/ou sans preuve d'achat. Le consommateur devra suivre la même démarche que dans le cas (2), et toutes les conditions du cas (2) s'appliqueront.

ACCESSOIRES:

Directed émet au consommateur acheteur d'origine seulement (**non transférable**) la garantie qu'elle remplacera toute pièce accessoire Directed pendant une période d'un (1) an suivant la date de l'achat. Un accessoire ne sera remplacé que s'il peut être prouvé que cet accessoire a un défaut de fabrication et si, au moment où il est retourné au lieu de vente, la copie de la preuve d'achat est fournie au détaillant.

CETTE GARANTIE NE S'APPLIQUERA PAS SI :

1. Le produit a été endommagé, altéré ou modifié de quelque façon que ce soit sans le consentement explicite écrit d'un technicien Directed. Pour les modules de démarrage à distance, ceci comprend l'ouverture ou le retrait du revêtement en plastique du module ou l'ouverture ou le retrait de l'étiquette à code-barres sur le revêtement.
2. Le produit est endommagé à la suite d'un accident, d'un incendie ou d'une inondation, du transport ou de la manutention, d'un mauvais usage, de négligence ou de tout autre événement hors du contrôle de Directed.
3. Le produit a été installé ou réparé par toute personne autre qu'un technicien certifié.
4. Le produit a été installé ou utilisé de façon inappropriée.

CETTE GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS :

1. Aux piles de la télécommande.
2. À un boîtier de télécommande égratigné ou usé.
3. Aux frais d'installation ou de retrait de tout module de démarrage à distance et accessoire.
4. Aux frais de transport et de manutention engagés lors de l'échange ou du remplacement d'un produit.
5. À tout dommage matériel autre qu'un dommage sur le produit lui-même.
6. Aux filages, voyants D.E.L., interrupteurs, inverseurs, relais, etc.

LA GARANTIE CI-DESSUS CONSTITUE LA SEULE RESPONSABILITÉ ENGAGÉE PAR DIRECTED EN REGARD DE NOS PRODUITS, ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE. AUCUNE GARANTIE N'EST ÉMISE QUANT À LA QUALITÉ MARCHANDE DU PRODUIT OU À SON ADEQUATION À UN USAGE PARTICULIER. AUCUN INDIVIDU, ENTREPRISE OU SOCIÉTÉ N'EST AUTORISÉ À ASSUMER, AU NOM DE DIRECTED, UNE AUTRE RESPONSABILITÉ EN CE QUI CONCERNE LA VENTE OU L'UTILISATION DE NOS PRODUITS. LA RESPONSABILITÉ D'AUTOSTART, QU'ELLE DÉCOULE D'UNE ENTENTE, D'UN TORT, D'UNE GARANTIE, D'UNE RESPONSABILITÉ STRICTE OU DE TOUTE AUTRE THÉORIE, N'EXCÈDE PAS LE COÛT DE L'ARTICLE INDIVIDUEL DONT LE DÉFAUT POUR DOMMAGES CONSTITUE LA BASE DE LA RÉCLAMATION. DIRECTED, SES DISTRIBUTEURS ET LEURS MANDATAIRES N'ASSUMERONT EN AUCUN CAS QUELQUE RESPONSABILITÉ QUE CE SOIT AU TITRE DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS.

Les parties aux présentes conviennent que tout différend concernant le présent document sera soumis au tribunal approprié situé dans la Province de Québec, District de Montréal. Les parties aux présentes conviennent que le présent document sera régi et interprété selon le droit du Québec. Si l'acheteur est situé dans une province du Canada autre que le Québec toute question concernant la garantie de qualité sera régie et interprétée selon le droit de l'Ontario. Si l'acheteur est situé à l'extérieur du Canada, toute question concernant la garantie de qualité sera régie et interprétée selon la Convention des Nations-Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises (« Convention de Vienne »).

CENTRE DE SERVICE / PROGRAMME DE GARANTIE PROSTART

2750, Alphonse-Gariépy
Lachine, Québec, H8T 3M2

Tél : 1 877 925 6243 (Appels pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (RMA) et/ou des questions portant sur la garantie seulement).