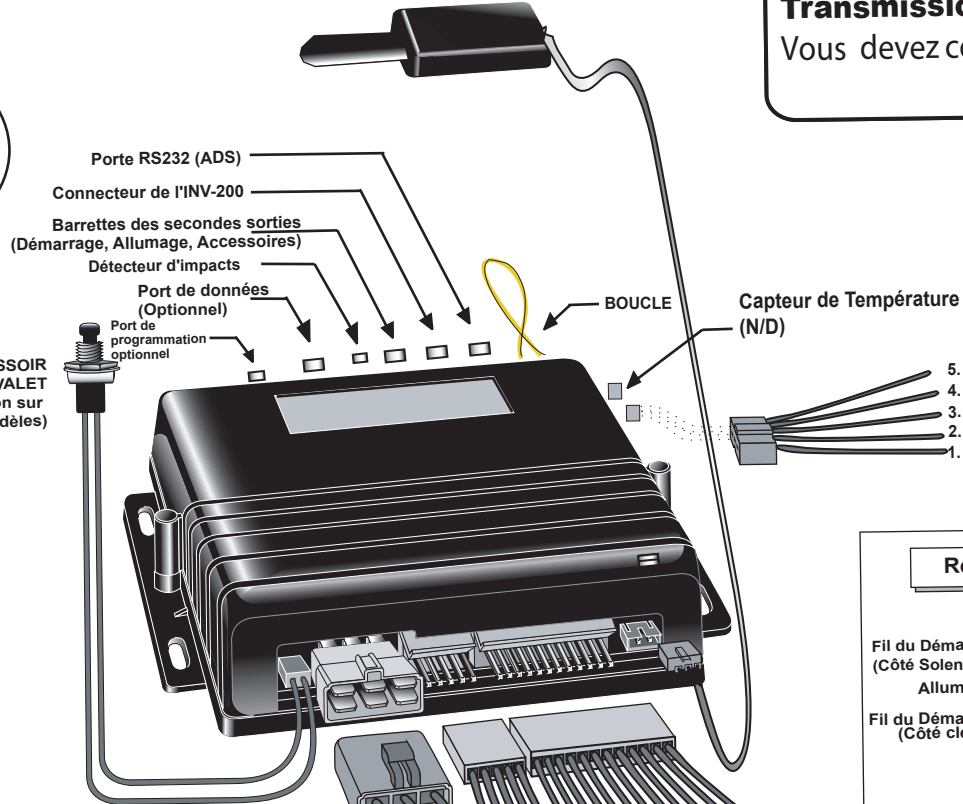
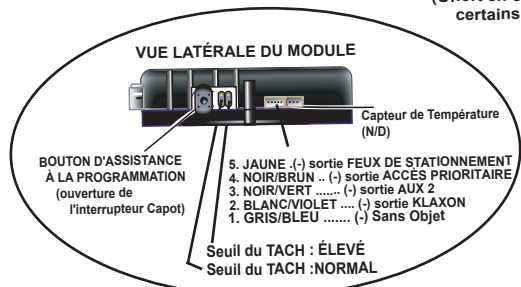
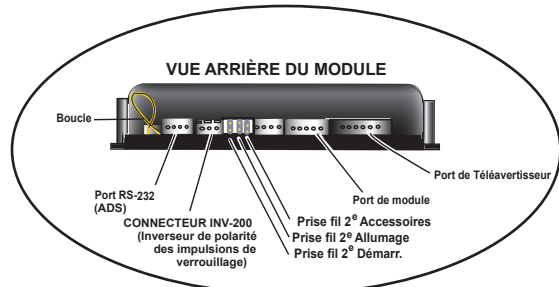
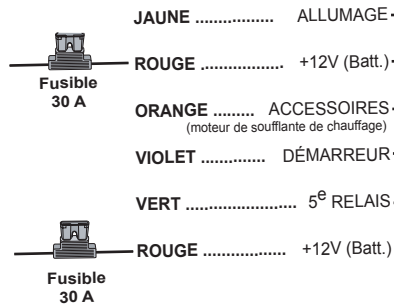
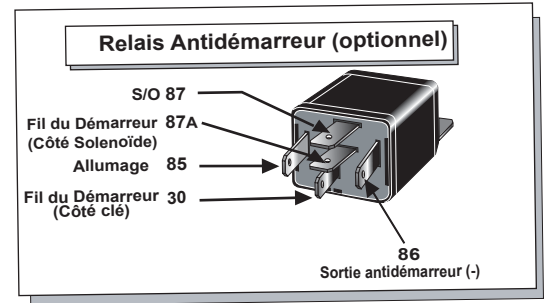


SCHÉMA DE CÂBLAGE

Transmissions Automatiques:
Vous devez coupez le boucle jaune.



- 5. JAUNE (-) sortie FEUX DE STATIONNEMENT
- 4. NOIR/BRUN (-) sortie ACCÈS PRIORITAIRE
- 3. NOIR/VERT (-) sortie AUX 2
- 2. BLANC/VIOLET (-) sortie KLAXON
- 1. GRIS/BLEU (-) Sans Objet



- 1- NOIR MASSE
- 2- VIOLET TACHYMÈTRE (c.a.)
- 3- GRIS INTERR. CAPOT (-)
- 4- ORANGE INTERR. FREINS (+)
- 5- JAUNE FEUX STATIONN. (+)



- 12- JAUNE (+) Entrée bougie préchauffage
- 11- GRIS (-) Entrée Portières (-)
- 10- BLANC (-) Sortie à la masse en marche
- 9- VIOLET (+) Sortie Sirène/Klaxon
- 8- ORANGE (-) Frein de stationnement
- 7- BLANC/ORANGE (-) Sortie Antidémarrage
- 6- BLEU/BLANC (+) Entrée Portières
- 5- BLANC/VERT (-) Sortie Désarmement
- 4- BLANC/BRUN (-) Sortie Réarmement
- 3- VERT (-) Sortie Déverrouillage
- 2- BRUN (-) Sortie Verrouillage
- 1- BLEU (-) Sortie Coffre